

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D137466837**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique	03/02/2026	26617642																																																												
<b>(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE</b>																																																												
Défavorable pour défaillances critiques		<b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b>																																																												
		0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VÉHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)																																																												
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																												
03/02/2026		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																												
Contre-visite		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D																																																												
N° D'AGRÉMENT : S067D223 (9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE DE SOUFFEL (3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare 67200 STRASBOURG Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG																																																												
N° D'AGRÉMENT : 067D1280 SIGNATURE :		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263 P0266 P0272 P2251 P2463																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation DW-393-PR(F) 10/06/2023 16/10/2015 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9062551N610982 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 906BA50 GO Document(s) présenté(s)		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																												
Certificat d'immatriculation		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																												
		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.07.2025: 206 914 km / 10.06.2023: 175 724 km / 14.12.2021: 148 428 km 09.11.2020: 120 378 km / 23.10.2019: 96 067 km																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																												
215902		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1394 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>556 daN</td> <td>533 daN</td> <td>582 daN</td> <td>536 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>556 daN</td> <td>533 daN</td> <td>582 daN</td> <td>536 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0,2 %</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0,3 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+2.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	4 %				<b>Force verticales :</b>	1394 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	5 %				<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0,2 %	0,3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	+2.4 m/km																																																													
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	4 %																																																													
<b>Force verticales :</b>	1394 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN																																																										
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	5 %																																																													
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0,2 %	0,3 %																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
<b>NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION</b>																																																														