

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D137466837**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/02/2026		26617642																																																													
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263 P0266 P0272 P2251 P2463 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																															
03/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S067D223 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL (3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare 67200 STRASBOURG Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 067D1280 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation DW-393-PR(F) 10/06/2023 16/10/2015 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ SPRINTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDB9062551N610982 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 906BA50 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
215902		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">32 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1394 daN</td> <td colspan="2">1726 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>556 daN</td> <td>533 daN</td> <td>582 daN</td> <td>536 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>556 daN</td> <td>533 daN</td> <td>582 daN</td> <td>536 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-0.2 %</td> <td colspan="3">0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		32 %		Force verticales :	1394 daN		1726 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	0.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		32 %																																																														
Force verticales :	1394 daN		1726 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		8 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	556 daN	533 daN	582 daN	536 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	0.3 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																	